

# МАЯКИ

## Ленинградской области

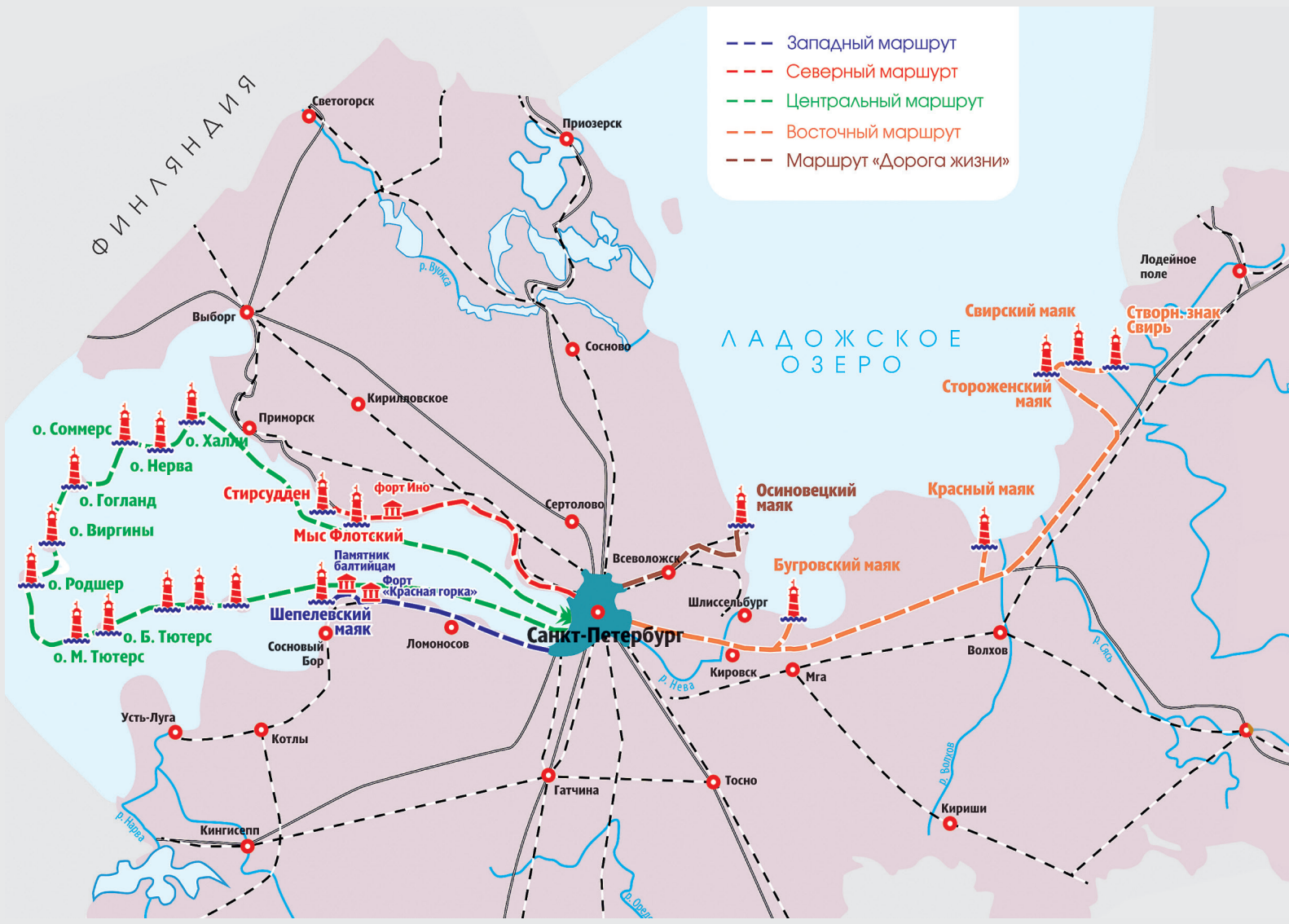


ЛЕНИНГРАДСКАЯ  
ОБЛАСТЬ



[www.lentravel.ru](http://www.lentravel.ru)





- Западный маршрут
- Северный маршрут
- Центральный маршрут
- Восточный маршрут
- Маршрут «Дорога жизни»

ФИНЛЯНДИЯ

ЛАДОЖСКОЕ  
ОЗЕРО

Санкт-Петербург

Лодейное поле

Створн-знак Свирь

Свирский маяк

Стороженский маяк

Красный маяк

Осиновецкий маяк

Бугровский маяк

Кириши

Тосно

Гатчина

Усть-Луга

Котлы

Кингисепп

Сосновый Бор

Лоносов

Шепелевский маяк

Форт «Красная горка»

Мыс Флотский

Стирсудден

Приморск

Кирилдовское

Сосново

Приозерск

Светогорск

Выборг

р. Вуокса

р. Невга

р. Свирь

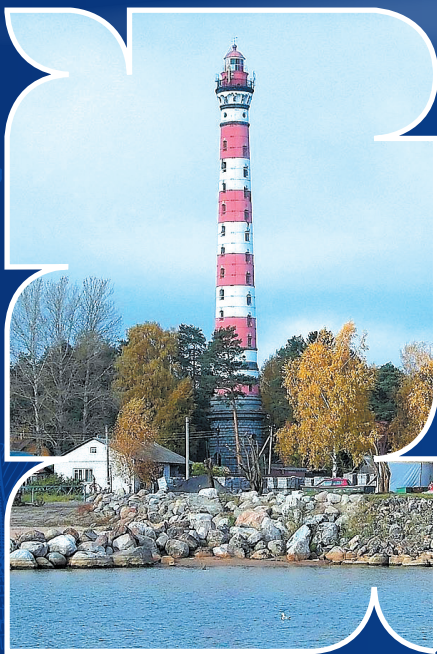
р. Волхов

р. Онега

р. Нюле



ЛЕНИНГРАДСКАЯ  
ОБЛАСТЬ



Маяк – символ надежды и покоя, дороги домой, путеводная нить. Его называют святыней морей и верным другом моряков.

Маяки Ленинградской области – красивейшие памятники архитектуры, но также это символы истинного мужества, стойкости, доблести и боевой славы наших предков.

Отправившись в путешествие, вы узнаете много удивительных историй, которые хранят маяки Финского залива и Ладожского озера.

Например, какой маяк на Карельском перешейке и почему называли «маяком революционеров», где располагается самый высокий маяк в России, какой маяк в Финском заливе был основан ещё шведами и как маяк один из маяков на Ладоге смог проработать всю войну, несмотря на то, что его башня была разрушена обстрелами на две трети.

# ЗАПАДНЫЙ МАРШРУТ

## МАЯКИ ЮЖНОГО БЕРЕГА ФИНСКОГО ЗАЛИВА



Форт  
Красная  
Горка



Памятник  
летчикам-балтийцам  
у д. Шепелёво



Форт  
Серая Лошадь



Шепелёвский  
маяк

55°30'5"N, 37°20'3"E

**В** ходе маршрута экскурсанты познакомятся с историей боевых укреплений на берегу Финского залива и маяком, от которого в годы Великой Отечественной войны началась «малая Дорога жизни» к островам Сескар, Малый и Лавансаари.

Форт Алексеевский предполагалось построить (в пару к форту Николаевскому или Ино) на южном берегу Финского залива, на возвышенности у деревни Красная Горка. Крупнокалиберные орудия этих фортов

надёжно перекрывали вход в Финский залив даже самым мощным линейным кораблям-дредноутам того времени. Форт был заложен в 1909 году и достроен в 1915 г. Защищать же сам форт от возможной высадки десанта с кораблей должна была батарея на мысу Серая Лошадь.

В годы Великой Отечественной войны форт Краснофлотский (был переименован в 1919 г.) был центром обороны Ораниенбаумского плацдарма. В советское время форт по-



ЛЕНИНГРАДСКАЯ  
ОБЛАСТЬ



*Форт Красная Горка. Орудия на железнодорожных транспортёрах*



*Форт Серая Лошадь*

лучил статус объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Памятник героическим авиаторам Балтики установлен в сентябре 1978 года у деревни Шепелево. Под надписями памятника прикреплены 31 мраморная плита с именами погибших воинов: моряков КБФ и авиаторов ВВС

КБФ. Всего здесь захоронено 905 человек.

Но самая главная достопримечательность на маршруте – Шепелёвский маяк. Он находится на полуострове Каравалдай (дер. Шепелёво, Ломоносовский район).

Уникальный чугунный маяк расположен на Шепелёвском мысу и возвышается



*Шепелёвский маяк*

на 38 метров. Его оборудование было изготовлено во Франции в 1910 году.

Он даёт два долгих сигнала через каждые 16 секунд. Сигналы разноцветные. От цвета напрямую зависит направление движения судов.

Рядом с маяком располагаются радиобаш-

ня (она примерно вдвое выше него) и здания береговых служб. Внутри маяка попасть нельзя, но можно осмотреть близлежащую территорию.



### ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

Давным-давно ижорское название местности *Narjavalta* трансформировалось в «Караваладай», а позже в русское «Гора-Валдай». *Narja* в переводе с ижорского означает «грива», *valta* – «власть», в данном контексте «волость». Топоним «*Narjavalta*» переводится как «Гривская волость». Название известной холмистой возвышенности Валдай, что находится на границе Тверской и Новгородской областей тоже, вероятно, произошло от *valta* (в смысле «главенствование» – в этом случае холмов над окружающей местностью). Шепелёвскими мыс и деревня стали называться позже, когда в XVIII веке были пожалованы генерал-майору Степану Андреевичу Шепелёву, брату обер-гофмаршала российского императорского двора.



ЛЕНИНГРАДСКАЯ  
ОБЛАСТЬ

# СЕВЕРНЫЙ МАРШРУТ

## МАЯКИ СЕВЕРНОГО БЕРЕГА ФИНСКОГО ЗАЛИВА



Маяк на мысе  
Песчаный

12°47'21"S, 38°29'56"W



Развалины  
форта Ино



Маяк на мысе  
Флотский

60°9'45"N, 29°8'41"E



Маяк  
Стирсудден

60°11'8"N, 29°1'47"E

**М**аршрут проведет туристов по маякам и руинам старых фортификационных сооружений на Карельском перешейке.

Начинается маршрут с осмотра маяка на мысе Песчаный (Инониеми) - ажурной металлической башни 1970-х годов постройки. Затем путешественники отправляются на территорию разрушенного форта Ино (Николаевского), в начале XX века входившего в состав комплекса береговых оборонительных сооружений Морская крепость Императора

Петра Великого. Расположенный недалеко от деревни Ино (ныне пос. Приветнинское) форт включал в себя наземные укрепления, наблюдательные пункты, батареи крупнокалиберных орудий, а также целый подземный городок, который по проекту должен был выдерживать обстрел снарядами корабельной артиллерии.

После посещения форта туристы увидят маяк на поросшем красивым сосняком мысе Флотский, а затем последуют к маяку



*Маяк на мысе Песчаный*

Еще в петровское время на мысе Стирсудден (в переводе со шведского – «указующий мыс»), при входе в пролив Бьёркёзунд, разжигали «для ходу кораблей», по ночам, а также в штормовую погоду на ровном возвышенном месте костёр. Отмели и течения делали залив вблизи мыса труднопроходимым.

Уже в XVIII–XIX веках долгое время, несмо-

три на многочисленные просьбы мореходов, русских и иностранных, на опасном мысу стояла лишь невысокая каменная башня, оснащенная деревянным знаком, видимым с фарватера.

В январе 1871 года директор маяков Балтийского моря адмирал барон Василий Васильевич фон Врангель обратился в Гидрографический департамент с просьбой предусмотреть в планах маячного строительства выделение средств на возведение на Стирсуддене маяка, «...с постройкой которого будет закончен проект полного и совершенно удовлетворительного освещения Финского залива от Кронштадта до Ревеля».

23 июля 1873 года новый маяк начал действовать.

«Маяком революционеров» Стирсудден называли в 1907 г. в семье профессора Н. М. Книповича. В июне того года около маяка,

Стрирсуддене маяка, «...с постройкой которого будет закончен проект полного и совершенно удовлетворительного освещения Финского залива от Кронштадта до Ревеля».



Маяк Стирсудден

на даче профессора в деревне Сейвястё (ныне Озерки) вместе с женой и тёщей некоторое время жил Владимир Ильич Ленин.

31 декабря 1917 года Советское правительство признало независимость Финляндии. Передача маяка Финляндии состоялась в 1920 году, и в финских лочиях сооружение стало называться, по близлежащей деревне, «Сейвястён маякка».

Во время Великой Отечественной войны маяк был полностью разрушен, работы по

восстановлению объекта длились до 1954 года.

В 1976–1977 годах были построены демонстрационный павильон, подъездная дорога, два жилых дома и техническое здание с автономной дизель-электрической станцией, подведена линия электропередачи.

В настоящее время маяк светит белым проблесковым огнем на расстояние до 21 морской мили.

Восстановлению объекта длились до 1954 года.

В 1976–1977 годах были построены демонстрационный павильон, подъездная дорога, два жилых дома и техническое здание с автономной дизель-электрической станцией, подведена линия электропередачи.

В настоящее время маяк светит белым проблесковым огнем на расстояние до 21 морской мили.



#### ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

В 1873 году белый огонь от диоптрического светооптического аппарата 2-го разряда, расположенного на высоте 13,8 м от основания и 35 м от уровня моря, освещал сектор моря между банками Веркиоматала и Папинматала на расстоянии до 10 миль. Светооптический аппарат был закуплен в Англии на заводе братьев Чанс, а лампу для него изготовили в маячной мастерской Дирекции маяков Балтийского моря.



ЛЕНИНГРАДСКАЯ  
ОБЛАСТЬ

# ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МАРШРУТ

## МАЯКИ НА ВНЕШНИХ ОСТРОВАХ ФИНСКОГО ЗАЛИВА



Остров  
Сескар

60°1'7"N, 28°22'45"E



Остров  
Малый

60°1'33"N, 28°1'38"E



Остров  
Мощный

60°0'34"N, 27°50'48"E



Остров Большой  
Тютерс

59°51'0"N, 21°12'4"E



Острова  
Виргини

59°56'42"N, 26°51'44"E



Остров  
Родшер

59°58'4"N, 26°40'45"E



Остров  
Гогланд

60°3'28"N, 26°59'6"E



Остров  
Соммерс

60°12'25"N, 27°38'36"E



Остров  
Нерва

60°14'47.9"N, 27°57'26.9"E



Остров  
Халли

60°24'2.5"N, 28°08'12.6"E

На значительном удалении от Санкт-Петербурга, в акватории Финского залива к югу и северу от Большого корабельного фарватера расположен целый архипелаг островов. Эти сравнительно небольшие клочки суши в финской традиции удивительно точно называются Ulkosaaret — Внешние острова. Это самые западные земли России, не считая Калинин-

градской области. В административном отношении острова входят в состав Кингисеппского и Выборгского района. Для их посещения или плавания возле них на маломерных судах необходимо разрешение пограничной службы. Поэтому внешние острова почти неизвестны туристам. Экскурсии по воде или на вертолёте организуются сюда крайне редко.



*Маячный городок на острове Сескар*

Известно, что некоторые туристы-экстремалы ходят на некоторые острова зимой, по льду, однако повторять эти попытки группам без специальной подготовки и тем более одиночкам настоятельно не рекомендуется.

Постоянное население на островах практически отсутствует, однако до 1939 года наиболее крупные из них были густо населены, здесь стояли деревни, лютеранские церкви,

магазины и даже существовала железная дорога. Местные жители занимались рыболовством и охотой на балтийских тюленей. Сейчас основные достопримечательности островов – заброшенные объекты военного назначения и, конечно же, маяки.

Ближе всего к Петербургу расположен **остров Сескар**. Здесь находится погранза-става, а также маяк, построенный шведами ещё в 1600-х годах. Когда в 1721 году по условиям Ништадтского мира остров отошёл от Швеции к России, маяк находился в ветхом состоянии. Гидрографический департамент в конце 1856 года заказал для этого маяка у английского заводчика Грисселя башню из артиллерийского чугуна.

В течение своей службы маяк периодически реконструировался и модернизировался, неоднократно менялись источники света и питания, однако сама чугунная башня отлично служит до настоящего времени.



*Один из маяков острова Мощный*

В 23 км к западу от Сескара расположен остров Мощный (фин. Лавансаари).

Это относительно крупный остров, что ясно из его названия. До 1939 года был плотно заселен, а рыболовецкий флот его жителей составлял около 80 судов. Сейчас на острове есть три маяка, небольшая погранзаезда с радиотехническим постом и военный пост ос- щещения надводной и подводной обстановки.

Из трех маяков два створные (работающие в паре), они расположены на юго-западном и на восточном оконечностях острова. Третий находится на северной оконечности острова и представляет собой выкрашенную в красный цвет решётчатую башню.

**Острова Большой Тютерс и Малый Тютерс** находятся напротив эстонского берега.

Большой Тютерс долгое время был изве-



*Маяк на острове Большой Тютерс*



ЛЕНИНГРАДСКАЯ  
ОБЛАСТЬ

стен как «остров смерти». В 1942 году немецкие войска захватили остров – ему придавали крайне важное стратегическое значение, советские войска при попытках отбить остров несли большие потери – а при отступлении в 1944 году заминировали его. В течение нескольких десятилетий после войны здесь гибли сапёры. Мины уничтожались на острове вплоть до 2015 года.

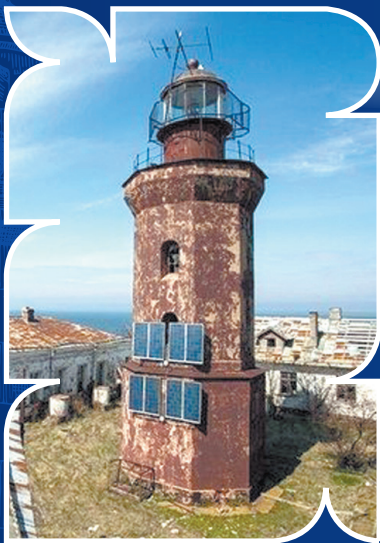
Единственное уцелевшее и самое высокое (21 метр) здание на острове – маяк. Он работает, облегчая судам прохождение здешнего сложного фарватера. Видимость его светового сигнала – 20 морских миль.

На острове Малый Тютерс есть два маяка: на северо-западной оконечности острова, и на самом конце длинной косы на его южной стороне.

Острова Виргини, Северный и Южный, находятся в 2 километрах друг от друга. На Северном Виргине (фин. Лянси-Вийри –

«Западный Вымпельный») возвышается маяк, представляющий собой квадратную в основании 13-и метровую пирамиду, верх которой – конический. Кроме фонаря на пирамиде расположена крестообразная дневная метка с двумя шарами, находящимися под ней. На Южном Виргине (фин. Итя-Вийри – «Восточный Вымпельный») находится круглый лабиринт, выложенный из крупной морской гальки предположительно викингами и носящий громкое название: «Париж». Объект был впервые описан в 1838–1844 гг. академиком фон Бэрмом, по воле плохой погоды вынужденным высадиться на остров.

Неподалеку от островов Виргини находится остров Родшер (швед. Рёдскэр – «Красная шхера»). Это самый западный остров России (за исключением Калининградской области). На острове находится несколько построек: маяк, два жилых дома, здания технических служб. Жителей на острове нет –



*Маяк на острове Родшер*

— тоже «Большой». Здесь обнаружены стоянки каменного века и сакральные объекты поклонения древних людей. На острове в 1900 году профессор А. С. Попов провел первые в

расположенный здесь маяк 1886 года постройки работает в автоматическом режиме. 19-ти метровая восьмиугольная башня сложена из темно-красного камня.

Остров Гогланд — самый большой в северной части Финского залива. Финское его название Suursaari

мире практические сеансы радиосвязи; это произошло во время работ по снятию с каменной броненосца береговой обороны «Генерал-адмирал Апраксин».

До сих пор, из-за прибрежных скал, Гогланд считается одним из самых опасных на Балтике мест для судоходства. Однако местные жители издавна считались превосходными моряками и их охотно нанимали матросами на парусные суда.

В поселении при Южном Гогландском маяке при маяке проживает смотритель, а также несколько семей, занимающихся гидрографией и обслуживанием маяка, помимо основной работы ведущих личное натуральное хозяйство.

В 1905 году маяк оснастили новой кирпичной башней высотой около 22 м.

Верхний Гогландский маяк, построенный в 1965 году, находится на северном берегу острова. Высота его круглой чугунной башни — 15,5 м.



ЛЕНИНГРАДСКАЯ  
ОБЛАСТЬ



*Северный маяк на острове Гогланд*

Еще один скалистый остров к востоку от Гогланда – Соммерс. Здесь расположен построенный в 1945 году маяк и возведенная в 2005 году радиобашня. Петр Великий подарил этот остров своему шуту Яну Лакосте вместе с насмешливым титулом «самоедского короля».

Еще дальше к Выборгу, в 20 км к юго-востоку от финской границы расположен остров

Нерва (фин. Нарви). Здесь находится построенный в 1945 году маяк высотой 37 м.

На небольшом каменистом, лишенном всякой растительности острове Халли, расположенном ближе ко входу в Выборгский залив, также есть маяк. Это двенадцатиметровая башня, построенная более века назад, дает вспышки белого света длительностью 1,5 секунды через каждые 2,5 секунды.



*Маяк острова Соммерс*



ЛЕНИНГРАДСКАЯ  
ОБЛАСТЬ



# ВОСТОЧНЫЙ МАРШРУТ

## МАЯКИ ЮЖНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА



**Бугровский  
маяк**

59°56'18.2"N, 31°13'35.8"E



**Стороженский  
маяк**

60°31'53.1"N, 32°37'33.5"E



**Свирский  
маяк**

60°30'46.3"N, 32°42'57.6"E



**Створные маяки  
Свирских каналов**

60°08'45.8"N, 32°30'18.5"E

**М**аршрут предполагает посещение навигационных сооружений на южном берегу Ладожского озера - самого большого пресноводного водоёма Европы.

Бугровский маяк указывает судам безопасный проход из внешней Ладоги в бухту Петрокрепость. Он был построен в 1906 году по проекту помощника начальника Шлиссельбургского отделения инженера С. Г. Врублевского.

В войну маяк находился в трёх километрах

от линии фронта. Немецкая артиллерия вела по нему практически непрерывный огонь, однако маячники чинили повреждённые фонари до тех пор, пока башня не была окончательно разрушена бомбежками; после этого маячный фонарь был перенесён в амбразуру окна уцелевшей части стены маяка.

Затем маршрут ведёт путешественников в деревню Сторожно Волховского района, где расположен знаменитый Стороженский маяк.





*Современный Бугровский маяк.  
Справа — руины старого*

Это второй маяк в России по своей высоте (71 м) - после створного маяка Лесной Мол в Санкт-Петербурге) и седьмой в мире. Сегодня он помогает судам благополучно миновать Стороженский риф.

В 1799 году, еще до открытия Мариинского и Тихвинского водных путей, было принято решение о строительстве на Ладоге двух

маяков — на Стороженском мысу, отделяющем Свирскую губу от губы Волховской, и на луде (отмели) Железница. Строительство их началось в марте 1800 года. И хотя в первый же год службы они были разрушены льдами, маяк на мысу починили, перестроили, и он продолжал работать, хотя и быстро ветшал, а маяк на Железнице был вновь снесен бурей. Следующий маяк на Стороженском мысу был построен в 1818 году, полностью из дерева. Был перестроен в 1839 году в камне и долгое время был единственным каменным маяком на Ладоге.

72 года спустя, в 1911 году, неподалеку был выстроен четвертый Стороженский маяк, который сохранился до наших дней и действует ныне.

Наверх, в галерею маяка ведёт винтовая лестница из 399 ступеней. На маяке установлена линза Френеля впечатляющих размеров. Свет в ясную погоду виден на

**ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ**

В старину Сторожно, благодаря своему местоположению и трудной лоции у его берегов, было столицей «пиратского края», обитатели которого «сторожили» купцов-корабельщиков. Спасшимся во время бури на озере разбойником, принявшим монашеский постриг под именем Киприан, был основан Киприано-Стороженский Никольский монастырь.

расстоянии 22 мили, дальность свечения в красном спектре – 17 миль.

Свирский маяк, построенный в 1908 году, составляет «пару» со Стороженским маяком. Он находится семью километрами восточнее, также в Волховском районе Ленинградской области.

Это самый труднодоступный маяк на Ладожском озере. Однако его посещение стоит затраченных усилий. С вершины маяка возможен уникальный панорамный обзор кра-

савицы-Ладоги. Дальность видимости — 12 морских миль.

В завершение маршрута туристы познакомятся со створными маяками Свирских каналов в селе Свирица Волховского района. Новосяський, а затем Новосвирский каналы – продолжение Новоладожского канала, который является частью Мариинской водной системы — водного пути, соединяющего бас-



*Стороженский маяк*



*Красный створный маяк Новосвирского канала*

сейн реки Волги с Балтийским морем. Первоначальный Свирский канал, соединивший реки Сясь и Свирь в обход Ладожского озера, был проложен в 1802–1810 годах. Постепенно он обмелел, и было принято решение проложить новый. Строительство было закончено при императоре Александре III, лично присутствовавшем при запуске данного масштабного гидротехнического сооружения.

В устье Новосясьского канала в 1880 году на высоких дамбах по обоим берегам были установлены два чугунных створных маяка. На двух противоположных сторонах маяков сделаны памятные надписи о строительстве канала.

Чугунные башенки маяков невелики, маячки до сих пор числятся среди рабочих навигационных знаков на канале и являются памятниками истории федерального значения.



#### **ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ**

В 1883 г. в память открытия Новосвирского канала была выбита медная настольная медаль (диаметром 7,7 см) с портретами Александра I, Екатерины II, Александра II и Александра III; на обратной её стороне значилось: «Старый Сяский канал (10 1/4 вер) начат в 1766 г., окончен в 1802 г.; Старый Свирский канал (48 вер) начат в 1802 г., окончен в 1810 г.; Новый Сяский (9 1/2 вер) и Свирский каналы начаты в 1878 г., Сяский окончен в 1880 г., а Свирский в 1882 г.».



ЛЕНИНГРАДСКАЯ  
ОБЛАСТЬ



# МАРШРУТ ПО ДОРОГЕ ЖИЗНИ

## К ЗАПАДНОМУ БЕРЕГУ ЛАДОГИ



Дорога жизни



Осиновецкий маяк



музей «Дорога жизни»

60°0707.6N, 31°0449.6E

Маршрут проведет туристов по местам боевой славы Великой Отечественной войны. В суровую годину здесь сражались бойцы и командиры РККА, защищавшие жизнь и свободу ленинградцев. В наши дни на этих местах выросли мемориалы Зеленого пояса Славы.

При посещении мемориального комплекса «Цветок жизни» между Санкт-Петербургом и Всеволожском, созданного в память о детях, погибших в блокадном Ленинграде,

туристы пройдут по Аллее Дружбы и увидят траурный курган «Дневник Тани Савичевой», состоящий из восьми стел — страниц блокадного дневника девочки. Посетят мемориал «Разорванное кольцо», расположенный на Вагановском спуске, с которого в ноябре 1941 года первая машина съехала на лед Ладожского озера, связав осажденный Ленинград с Большой землей. Отсюда автоколонны брали курс к восточному берегу бухты Петрокрепость, и сюда возвращались, прео-





## ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

долев расстояние в 30 километров. В память о великом подвиге народа у мемориала горит вечный огонь, символ стойкости, верности и надежды.

Центральной точкой маршрута станет Осиновецкий маяк недалеко от ж.д. станции Ладожское Озеро, который служил важным ориентиром на Дороге жизни. Увидеть свет, который исходит от маяка, можно за сорок километров. Маяк высотой 70 метров считается самым высоким на Ладожском озере; он занимает 9 место в списке самых высоких маяков мира, а в Ленинградской области считается вторым по высоте после Стороженского.

Функционирует с апреля по ноябрь. Отмечает западную границу входа в бухту Петрокрепость, из которой берёт исток река Нева. Вспышки белого, красного и зелёного цветов, в зависимости от направления, создаются с интервалом 4 секунды, свет виден за 22 морских мили. Относится к ведению

Министерства обороны.

Строительство Осиновецкого маяка происходило с 1905 по 1910 годы. Столь долгое возведение сооружения связано с тем, что подрядчик, выигравший конкурс на строительство Осиновецкого маяка, быстро разорился, а новых желающих взять на себя ответственность за сложную стройку не нашлось. В итоге, работы велись силами управления водного транспорта Российской империи за счёт бюджетных средств. Линзу для маячного зеркала доставили из Парижа.

За сто лет своего существования Осиновецкий маяк ни разу не ремонтировали и не перестраивали. Единственное изменение: механизм фонаря. Раньше смотритель маяка несколько раз за вечер вынужден был преодолевать 366 ступеней, ведущих на верх башни, чтобы создать на верхней площадке запас керосина на всю ночь. Сегодня электрическая 500-ватная электрическая лампа

на маяке зажигается автоматически.

Во время блокады Ленинграда Осиневецкий маяк был ориентиром на Дороге жизни – зимой для водителей ледовой трассы и летом для судов. Именно к нему 12 сентября 1941 года пришел первый караван с продовольствием для ленинградцев. До этого побережье около мыса Осиневец считалось слишком опасным для судов, но в 1941 году у защитников города не осталось другого выхода – грузы принимали на необорудованном берегу, невзирая на все опасности.

Недалеко от маяка в музее «Дорога жизни» в поселке Осиневец туристы увидят многочисленные реликвии тех дней: флаги и знамёна кораблей Ладожской военной флотилии, документы, грамоты, газеты военного времени, фотографии, личные вещи, предметы обмундирования, а на открытой площадке музея — подлинные корабли и самолеты отечественного ВМФ, защищавшие



*Осиневецкий маяк*



ЛЕНИНГРАДСКАЯ  
ОБЛАСТЬ

# СОДЕРЖАНИЕ

## Западный маршрут

Маяки южного берега Финского залива

## Северный маршрут

Маяки северного берега Финского залива

## Центральный маршрут

Маяки на Внешних островах Финского залива

## Восточный маршрут

Маяки южного побережья Ладожского озера

## Маршрут по Дороге жизни

К западному берегу Ладоги



## ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

КОМИТЕТ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТУРИЗМУ

ГБУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ИНФОРМАЦИОННО-ТУРИСТСКИЙ ЦЕНТР»

*г. Санкт-Петербург, ул. Смольного, д. 3*

*(812) 611-42-56*

*lentravel@mail.ru*

[www.lentravel.ru](http://www.lentravel.ru)

